



“农业离不开气象，抗旱‘三保’离不开气象，离了就要吃苦头。”

果真如此？有事实为证——

一段时间以来，“水”牵动着万人心。尤其是我市20万亩水稻待水育秧，20万亩鱼塘藕池缺水闲置，近万个蔬菜大棚不能育苗，17万人出现吃水难等严重旱情。

是呵，春播需水，冬小麦需水，人畜更需水，哪样离得开“水”呢？

我市气象部门早就把“九六春季我市降水偏少，气温正常偏高，将发生春旱”的长期天气预报和《冬小麦优化灌溉是提高产量、节水用水的重大措施》、《应大力推广棉花种子包衣、地膜覆盖新技术》等相应防范措施汇报给市委、市政府，为全市部署抗旱“三保”争取了主动。

读者可能不晓得，3月29日那场使全市各级党政干部欢欣鼓舞的春雨，还凝结着气象人员的努力结晶呢。

由于这次春雨作业组织及时，实施顺利，作业受益区降雨9—13毫米，有效地缓解了我市当前的旱情。

用兵一时，须得养兵千日。从气象部门提供的1996年3月4日第四期《东营气象情报》上获悉，据长期预报：96年春季（3—5月）我市降水仍将偏少，气温正常偏高，有春旱。

针对春季前期气候特点和春季（3—5月份）天气趋势分析，气象部门在3月初为市领导决策提供了服务建议：1、虽然冬前小麦苗情看好，但整个冬季雨雪稀少，蒸发量大，土壤失墒严重。

传说中“千里眼”、“顺风耳”一旦变成了现代化高科技的天气雷达、卫星云图、微机网络等气象设备，其社会和经济效益是不言而喻的。

眼下，争创名牌愈来愈成为商界人士的共识，因为谁拥有了名牌产品，谁就抢占了市场角逐的制高点，谁就有了竞争的主动权。

所谓“名牌延伸”，就是企业厂家借助自己名牌商标的声望，开发生产出新的名牌产品系列。

可是，我们的一些企业在生产经营过程中，虽然用人们的心血和智慧在市场上闯出了自己的名牌商标，却不善于抓住名牌的声望，去实施“名牌延伸”战略。

对于“名牌延伸”，一位经济学家说的好：“企业要发展壮大，离不开规模经济，而名牌延伸则是实现规模经济的一种重要手段。”

“三保”各项措施，沿黄县区要充分利用黄河来水的有利时机，抢浇抢灌黄河水，在引用库存储水和地下水灌溉的地方要科学用水，以保证春播用水。

不难看出，市气象部门为春季农业生产尤其是抗旱“三保”及早做好了气象服务。

统计，在实施减灾抗农工程上，95年共组织实施防雹增雨作业18次，发射防雹增雨弹5894发，控制受益面积120余万亩。

“为农业服务，一直是气象工作的重中之重。”市气象局副局长西曼对记者介绍说，“这不仅表现在‘避害’上，还表现在‘趋利’上。”

充分合理利用气候资源，发展高产优质高效农业，是今后我市气象为农业服务的一个重点。

传说中“千里眼”、“顺风耳”一旦变成了现代化高科技的天气雷达、卫星云图、微机网络等气象设备，其社会和经济效益是不言而喻的。

近几年来，中国建设银行东营市分行在向商业银行转轨中迈出了重要步伐，全行各项业务大跨度发展。

记者：宋行长，将国有银行办成真正的商业银行，是一项复杂的系统工程，东营建行在这方面取得了许多引人瞩目的成绩。

宋行长：近几年来，我们不断解放思想，更新观念，积极探索向商业银行转轨的新路子。

宋行长：从外部环境看，整个国民经济形势继续保持持续、快速、健康发展势头。

宋行长：从内部看，我们进一步强化管理，苦练内功，对外提供优质服务，树立廉洁高效、优质安全的形象。

宋行长：我们清醒认识到所面临的困难和挑战。在我们的经营管理中仍然存在着不少困难和问题。

宋行长：我们将居安思危，奋发图强，强化管理，依法经营，充分发挥资金实力雄厚、人才济济、电子化起点高、功能全的优势。

河口区抓住“九五”计划开局之年，实施二次创业奋斗目标，制定和完善市场规划，注重市场建设。

抓市场建设，促进第三产业发展，是区政府摆上台面，工商唱大戏的新举措。

近闻莱阳农学院园艺系教授孙敬应邀来我市河口区新户乡老鸦村为果农传授林果栽培管理技术，笔者迅速前往采访。

下午1时30分，孙教授来到老鸦村南的果园里，根据果树的不同长势、不同生长期，手把手地为果农进行现场指导。

孙教授从果品市场行情、林果发展前景，讲到果树栽培、修剪、病虫害防治等技术，由浅入深，果农们听得聚精会神。

孙教授来到老鸦村南的果园里，根据果树的不同长势、不同生长期，手把手地为果农进行现场指导。

风雨阴晴总关“农” 我市气象部门为抗旱三保、春季生产服务巡礼

深度报道 传说中“千里眼”、“顺风耳”一旦变成了现代化高科技的天气雷达、卫星云图、微机网络等气象设备，其社会和经济效益是不言而喻的。

转变思路 强化管理 开拓创新 访中国建设银行东营市分行行长宋逢恒

说说“名牌延伸” 可是，我们的一些企业在生产经营过程中，虽然用人们的心血和智慧在市场上闯出了自己的名牌商标，却不善于抓住名牌的声望，去实施“名牌延伸”战略。

国有资产管理知识问答(二) 6、我国政府下发的第一个关于国有资产管理工作的专项文件是什么？

三株 服务没商量 编者话 尊敬的消费者朋友：1996年3月15日消费者权益日之时，东营三株公司本着“来源于社会，奉献于社会”的企业宗旨，开展了大型有奖答题活动。

在希望的田野上 广支支持 广支支持 广支支持



三株知识有奖竞赛 1、“三株”是三株公司的名字，也是三株公司产品的名字。三株公司的开发开创了微生物制剂的新纪元。

三株 服务没商量 编者话 尊敬的消费者朋友：1996年3月15日消费者权益日之时，东营三株公司本着“来源于社会，奉献于社会”的企业宗旨，开展了大型有奖答题活动。

把党的温暖送到群众中去

我市各级党委政府切实关心群众生活
本报讯 我市各级党委政府和广大共产党员大力发扬党的优良传统，牢记全心全意为人民服务的宗旨，体察群众疾苦，关心群众冷暖，把党的温暖送到群众中去。

市综治委作出决定 在全市开展社会治安综合治理宣传月活动

本报讯 今年是中共中央、国务院和全国人大常委会关于加强社会治安综合治理的两个《决定》颁布五周年。为了进一步贯彻《决定》精神，加大社会治安综合治理的宣传力度，推动我市综治工作再上新台阶，市综治委1996年度第一次例会决定，在4月份集中开展全市社会治安综合治理宣传月活动。

什么是社会治安综合治理？

社会治安综合治理，就是在各级党委和政府的统一领导下，依靠国家政权、社会团体和人民群众的力量，各单位、各部门协调一致，齐抓共管，运用政治的、经济的、行政的、法律的、文化的、教育的等综合手段，解决社会治安问题。

为什么要搞社会治安综合治理？

社会治安实行综合治理，不是凭人们的主观杜撰，而是遵循违法犯罪自身规律，适应我国建设有中国特色的社会主义制度和社会主义政治、经济、思想发展的客观要求而提出来的。

为什么说综合治理是一项系统工程？

系统是指依一定秩序相互联系着的一组事物；工程是指解决系统问题的方法及其过程。我国对社会治安实行综合治理，有正确的指导方针，有明确的任务目标，有严密的组织领导，还有有效的工作原则和方法、手段。

深入开展社会治安综合治理宣传月活动



入春以来，广饶县工商局大王工商所，为维护消费者的合法权益，近期在市场上大张旗鼓地开展假冒伪劣商品展览活动。

以低廉的价格出售给当地食用菌种植户，既方便了种植户，又保证了菌种质量。她还买来了多菌灵、甲醛、酒精等必须药品，并挨门挨户指导他们科学用药。

本报讯 为庆祝《中华人民共和国城市规划法》颁布六周年，东营区建委和市西城规划分局联合组织宣传活动。

变“输血”为“造血” 垦利县扶持优抚对象奔小康

垦利讯 垦利县在优抚安置服务工作中，改被动服务为主动服务，由过去的发钱、发物注重“输血”，转变到重点强化优抚对象的自身“造血”功能。

大力宣传《电力法》

垦利讯 近日，垦利县电业局组织干部职工140余人，出动宣传车，发放宣传材料，再次掀起《中华人民共和国电力法》宣传的新高潮。

为事业奋斗 让青春闪光

记省“科技致富女状元”任秀燕
任秀燕同许多的农村青年一样，也曾有过美好的大学梦，但命运的安排却不随人愿。

山东省东营港航监督 山东省东营船舶检验处

关于办理船舶登记和船舶检验业务的通告
根据中华人民共和国港务监督局港监字[1995]170号文件《关于公布第二批船舶登记机关及登记范围的通知》和山东省船舶检验局鲁船检[1994]6号文件《关于授权东营船舶检验处海船检验业务的通知》精神。

挂失: 农工商盛集团化工供销公司李星伟不慎丢失驾驶证, 证号: 3705007155, 声明作废。

钢管大王 螺旋基地
前博恒钢管大王经济中心直管219-2020螺旋管3300-4000元/吨。

齐王酒厂向全市人民问好
齐王酒厂向全市人民问好，齐王酒厂向全市人民问好。

东营区多形式宣传《城市规划法》
东营区多形式宣传《城市规划法》，东营区多形式宣传《城市规划法》。

在电视上表现强烈的平民意识，追求普通人的真实生活，从社会变革、人文景观、情感世界等方面更多地反映平民的生活和命运。

电视运用纪录、纪实手法去拍摄更加贴近生活、贴近观众的节目，已经历过三个不同的阶段。

电视表现平民的真实生活，记录平民内在的真、善、美，是社会发展的需要，是时代精神的产物。

在一个万物复苏的春夜，我又一次想起了当年亲率中国女排所向披靡，实现“三连冠”的主教练袁伟民的

——代题记

第一章 闪光的金杯

又一次走进市公路局的大门；又一次走进黄河三角洲筑路者的中间；又一次被他们夺冠后的喜悦和夺冠前的艰辛所感染。

因为，我知道，这代表全省公路建设最高水平的金光闪闪的“山东公路杯”，是我市1200多名公路建设者们艰苦创业、顽强拼搏、无私奉献、争创一流的胆胆写照。

它折射出的不仅仅是振奋人心的荣誉和奖励，更重要的是英雄的筑路大军抛洒在黄河三角洲这片热土上的汗水与心血的慷慨结晶。

斗移星转，三年“三连冠”，一年一个天。1095个日日夜夜的循环往复，我们黄河三角洲公路建设的新月异黄河可鉴。

1993年，刚满10岁的市公路局便以东营公路建设的后来居上，第一次光荣地摘取了“山东公路杯”的桂冠。向建市十周年献上了一份厚礼。征收养路费19498.17万元，完成计划的104.89%，比1992年增收2203.11万元。

1994年，市公路局经过全局上下的共同努力和顽强拼搏，再次夺得“山东公路杯”。各项经济技术指标又向前大进了一步：养路费征收21409.8万元，养路费支出9843万元。新建、改建工程取得重大进展：东港一级汽车专用路完成路基土方348万立方米，占路基工程总量的99.4%，接港路3公里二级路面面层铺筑完毕。

但是，最让公路局干部职工难以忘怀和激动的却是1995年。

可以说，1995年是东营公路建设史上最不平凡的一年，也是取得成绩最辉煌的一年。

因为，市公路局要想在上两年的成绩基础上实现新突破，夺取“山东公路杯”、“三连冠”，困难实在太大。一是“内忧严重”。全市公路建设的任务比任何一年都艰巨，尤其是被市政府确定为十大利民工程的东港一级汽车专用路，市政府已经下了“军令状”，但工程资金却是严重不足，到位不到1/3。二是“外患重”。连续二年的“山东公路杯”，以使得其他兄弟地市的筑路同仁们急红了眼。

正是这如此严峻的创杯形势，把市公路局的干部职工推向了背水一战的险境。

然而，还是伟人说得伟大：“沧海横流，方显出英雄本色”。

从来就不服输的黄河口筑路人，以“泰山压顶不弯腰”的英雄气概，用如椽大笔在东营公路建设史上，重重地写下了辉煌的一页，圆了他们艰辛的“三连冠”之梦。

同时，市公路局还夺取了全省“工程优质杯”、“养护管理质量杯”和“养路费丰收杯”。行业评比总分全省第一名，其它十几个单项的考核成绩也都名列全省前茅，成为全省公路建设系统当之无愧的排头兵。

据统计，去年市公路局完成养路费征收25459.68万元，比上年增收4049.76万元，增长率为18.92%。养路费支出5755.9万元，占年度计划的98.76%。公路养护工作也取得了很大成绩：整修路肩、边坡520公里，抹油42.4万平方米，养护好路率100%。罩面183.35千米，完成路面中修里程65公里，大修12公里，应用乳化沥青750吨，土工布26540米。公路绿化总投资65.7万元，共新、补植乔木55公里（21000棵），新、补植桧柳86公里（465000墩），新、补植沙枣8公里（13360棵），绿化带绿化11.3公里。路树综合成活率、保存率都在95%以上。巩固完善提高GBM工程420公里。路政管理实施广播电视宣传24次，发放路政宣传材料3410份，出动宣传车110台次，清理公路两侧违章建筑1086间（19664平方米），制止红线内违章建筑101处，清理公路用地内违章摊点896处，清理料场3576立方米，办理超限运输21次，清理非公路标志501块，修复、更新、增设公路标志158处，实施“一低三化”111处（31993平方米），路政巡查里程28万公里，完成路政达标路段214.8公里。处理路政案件641起，查获率达98%，路产回收率达97.8%，路赔收入127.69万元。机械设备综合完好率达97%，汽车利用率达54%，压路机利用率达150个台班，节约汽、柴油4万公升。安全生产四项指标无一突破省局标准。物资材料管理：全年供应道路沥青48299吨，供应乳化沥青2400吨，周转汽、柴油2300吨，液化汽133吨，运进水泥3100吨，胶乳220吨，粉煤灰11.9万立方米。

辛沙路市府路口至田庄段12.5公里一级路拓宽改建工程于1995年8月竣工通车。完成路基土方6.6万立方米，路面面层106.4万平方米。东青高速公路的前期工程进展迅速，已完成了交通量OD调查，交通分析、分配、预测和经济资料的调查。目前，东青高速公路的可行性报告也已上报，等待专家评估。

最令人振奋的是长60公里、路基宽24.5米的一级汽车专用路——东港路，在建设者们们的顽强拼搏下，以2.05亿元的到位资金，提前一年时间出色地完成了4.1亿元的工程总量，于1995年12月6日全线通车。又一次在全省公路系统显示出黄河口筑路者的超人风采。

第二章 为伊消得人憔悴

闪亮的金杯是诱人的。但夺取金杯的路却是艰辛的！

为了实现“山东公路杯”、“三连冠”，全市公路系



本报记者 陈谨之

统的干部职工付出了巨大的代价。

从每一米路的延伸，每一米路的养护，到每一元养路费的征收，无不闪烁着他们拼搏奉献的足迹。

尤其是公路的工程建设，征地、拆迁、资金、施工、质量，涉及面广，往往牵一发而动全身。一个全优工程的诞生，难度之大，非局外人可以想象。

历史不会忘记，黄河三角洲上的第一条一级汽车专用路——东港路的建成通车，便是感人的佐证。

这条直通大海的“黄金大道”，是英雄的市公路局干部职工以惊人的吃苦精神，克服了时间紧、任务重、资金缺等诸多难以想象的困难，奉献给黄河口的一项崭新奇迹。

记者忘不了，“设计院的年青人”、“铁军雄风”、“壮烈父灵魂”、“敢为天下先”等感人至深的事迹和一个个动人心魄的人物。

许维智、林荣刚、刘云江、孙文圃、田志恒……这些曾在《大公报》中与记者结下深厚情谊的东港路建设者的代表，至今仍然常常在记者的脑海中萦绕。

去年，为了确保东港路的工程质量，市公路局在省公路局的支持指导下，大胆改革工程管理体系，建立了“业主监督、施工监理、单位自检”的三级质量管理体系，对工程质量实行全方位、全工序、全过程的监控。

说起监理，这可不是个轻松的活儿。监理的责任极大，掌管着工程质量好坏的大权。东港一级汽车专用路的监理除了总监理工程师是省公路局派下来的以外，其他三四十名监理人员都是市公路局抽调的业务骨干。

由于战线太长，监理人员又少，他们每个人都担负着几个人的工作，几乎天天都超负荷运转，十天半月难回家一趟。

可能有人以为，权力那么大的工程监理，只需检查时出来溜一圈就够了，并不那么回事。这就错了，东港路监理实行的是旁站制度。就是说监理人员必须两眼盯在工地上，不能离开。一旦出了问题，立即处理解决。

正常施工时还算可以，最多站四、五个小时，施工人员休息，监理也能跟着“享受”几分钟。但如果遇上灌桩，那可就不好了：不论白天黑夜，施工单位往往轮班倒，把桩一气合成。没办法，你就得陪着干十几个小时，甚至有时要干到第二天早晨。

任修亮是记者曾经采访过的一位监理朋友。那是去年八月一个炎如流火的日子，记者在东港路军马场的工地上找到了他。一看吓了一跳：瘦黑的脸孔，眼睛凹陷，浑身是土，看上去非常疲劳。记者知道，老任刚刚出院。短短二个月，任修亮因患肠梗阻住了三次医院。

当时，记者问他为什么不回家多养几天？老任答道：人太少，不好意思老让别人替！

如果我们把黄河三角洲比作一个巨人的话，那么，那纵横交错的公路网便是巨人身上跳动的血脉。

为了维护这血脉的畅通无阻，维系巨人的生命与健康。在这条公路上，有许许多多的“守护神”。是他们用汗水、用鲜血、用生命托起了历史的车轮。

43岁的王永昌是广饶县公路局刘堡公路管理站的站长，可以算得上是位老护路工了。他们站负责15.8公里公路的养护任务，其中青东路10公里、淮高路5.8公里。由于养护的公路里程长、交通量大、路面老化、病害较多，又穿越大王镇，给养护带来了难度。

军人出身的王永昌采取灵活机动的“战术”，哪条路车流量大，最容易出问题，就集中优势兵力（其实刘堡管理站总共才有6人）“盯”哪条路，把病害“切除”，保障公路畅通。近年来，老王“辖区”内的公路好路率一直保持在100%。去年，他又率领他的同事，利用两个多月的时间，把他们负责养护管理的10公里青东公路建成了GBM路段。老王今年也被推荐为“全市十佳路政员”。

养护工就是这样年复一年、日复一日，与铁锹、扫帚为伴，默默无闻地守护着黄河三角洲上的千万条公路的健康畅通。按常人想，也该有个烦的时候，特别在偏远的公路管理站，前不着村，后不着店。但是记者见到的却是另外一幅情景：广饶县广北二分场公路管理站可谓又偏又远。买点菜也要托到庄才行。可在这里工作、生活的三位养护工，却把小站收拾的干干净净。42岁的站长芦公享自从接过老父亲手中的铁锹扫帚后，就一直干着养护工。他的家在临沭县，上有父母，下有老婆孩子，一年也难得回家住上几天。但每到农忙，芦公享总是先让其他同志回家收菜。

为了解决吃菜难的问题，芦老和同伴一起开荒种菜。你还别说，小菜园长得还挺齐全。据可靠人士透露：每到夏秋，菜绿瓜熟透之时，市、县局的同志都愿意到老芦他们的管理站参观。

在许多人的眼里，征收养路费肯定是个惬意的工作。穿一身制服，坐在办公室里，风吹不着，雨淋不着。守着“屋”待“费”，其乐无穷。其实不然，日前，记者慕名采访了“全市十佳征收员”——垦利县公路局征收办公室主任丛秀军。

丛秀军还向记者讲了春节前的一件事：垦利县两个单位的两辆汽车被淄博市临淄区的一客户买走，已经发生了两次催交通知书，都没有回音。丛主任只好和同事一起去临淄找到车主，可车主说其中的一辆已经卖给了桓台县马桥镇的人。怎么办？去还是不去？临淄离桓台有100多公里。最后，丛秀军和同事还是去了桓台。费了半天功夫才找到车主的家，不巧，车主已经外出进货。他们又找到了买主的哥哥，经过反复做工作，才弄清楚了买主

的去处，一直等到晚上，才见到了买主……。

第三章 上下同欲者胜

俗话说得好：万众一条心，黄土变成金。

市公路局勇夺“山东公路杯”、“三连冠”的事实，似乎又一次证明了这句老话的正确性。

采访中，记者清楚地感悟到，在市公路局，从局党委书记、局长到普通的职工，仿佛都有一根扯不断的“红线”把他们的心紧紧地拴在一起。

去年是东港一级汽车专用路的关键之年，能否按期通车，影响重大。为了保证工程的顺利进行，市公路局党委在全市公路系统叫响了“一切为了东港路”的口号。号召全体干部职工有钱的出钱，有力的出力，确保东港路按时通车。

为了支援工地，市局机关的干部三次在施工现场参加义务劳动。交通医院的医务人员到一线为职工看病80多人次，帮助一线职工洗衣服200多件（套）。

特别是在东港路资金最紧张的时刻，全局干部职工踊跃集资，以实际行动支持东港路建设。不到一个月时间，全局上下，就集资300多万元。并且，所有干部职工的工资都拿出20%来，以解东港路资金紧缺的燃眉之急。奇怪的是所有这些，没有一个人生怨。

最让人难以忘怀的是：公路局干部职工的家属们也与公路局的荣辱、兴衰、事业紧紧连在一起。

去年9月11日上午，市公路局工程处大院内出现了一幕让人非常感动的“支前”镜头：家属们争先恐后地抱着棉被往工程处办公室跑。原来，东港一级汽车专用路正处在紧张的油层罩面时期，由于天气逐渐变冷，特别是黑夜，气温太低，影响了拌合料的温度。在家“留守”的家属们知道这一消息后，就主动把自己家里盖的被子献出来。不到一天功夫，就收了115床被子。医生林英一个人就交了3床。

去年，市公路局扶贫工作组所包的村子——垦利县董集乡董集村遭灾，局机关的干部听说后，立即捐款3122元，送到村里，帮助村民搞好抗灾自救。

第四章 大伙心里有杆秤

采访中，记者一直在思考这样一个问题：拥有市公路局勘察设计院、桥梁检测中心、工程处、东港一级汽车专用路管理处四个副县级单位，五个县（区）公路局，1200多名干部职工的市公路局，是用什么“魔法”把大伙凝聚在一起，以至干群上下之间同欲、同德、同德的呢？

为了求解这一问题，记者一次又一次地沉到这个钢铁群体的最深处，以求真正找到其中的“奥秘”。

——“局领导这么信任我们，把东港一级汽车专用路这么重的设计任务交给我们，不拼命干，实在不好意思。”这是去年八月份记者采访东港路的建设情况时，市公路局勘察设计院院长林荣刚倾诉的一番话。记者心里知道，林院长说的是真心话。成立不到两年的市公路局勘察设计院，设计经验不足，再加上人员大都是三十左右的小伙子。冷不丁一下子接受高等级公路的勘察设计任务，确实有点让人担心。但市公路局的领导力排众议，果断地把东港第一等高公路的设计重任，交给了市公路局勘察设计院的年轻人。

也许正是由于市局领导的这种大胆的启用，才使得林荣刚、孙文圃、徐光松、李长禄、张尊剑、任修亮等“小哥们”忘了命地干。

东港常规需要一年时间才能搞完的《东红线胜利黄河大桥至东营港段一级汽车专用路的工程可行性报告》，他们只用了三个月就摆在了市委、市政府决策者的面前。

就连难度更大的施工设计（路基、桥涵、立交、路面设计），也在林荣刚等年轻人的拼搏下仅仅用了八个月的时间就圆满地完成任务，并达到了全省的先进设计水平，光设计费就为工程节省了400多万元。要知道如此难度的工程设计，就是从北京请专家也得需要二年的时间。

——“在公路局工作，风气正，干劲足，心平气顺，什么事都不用瞎操心。因为局领导看中实干，不喜欢走门子那套的人。”说这话的是市公路局刚刚提升的副局长许维智在去年东港路建设工地上对记者说的。那时他还是公路局工程科的科长，负责第四合同段的监理，同时还协助丁子通总监理工程师。也正因此许维智最了解信任自己的领导，才使得他实心实意脚踏实地地干好本职工作，以至在去年东港路施工的最关键时刻，许维智挥泪为人们谱写了一曲《壮烈父灵魂》的赞歌。

——“说句老实话，全省的重点公路工程建设我参加了不少。但象东港路在这么短的时间内完成这么大的工程量，而且保质保量，实在不多见。这多亏东营市公路局有个强有力的班子，什么工程都安排得有有条不紊。这是省公路局高级工程师、东港路总监理工程师丁子通老人在离开东营时给记者留下的话。

——“领导们那么忙都天天往工地上跑，咱怎么好意思坐在家享清福”。说这话的是市公路局的办公室主任朱学民，他同时还兼东营公路建设指挥部的办公室主任。年龄也不小了，但干起工作来仍然那么有精神。除了局办公室的正常工外，有关工程的征地、拆迁事宜几乎没有他。

好了，写到这里，记者就不再充当“录音机”了。从大家伙的言谈话语之中，市公路局战无不胜的内在因素就再明白不过了。

是的，一个单位领导班子称职不称职，根本不需要领导自个儿到处宣扬、到处诉说。因为，大伙的心里有一杆秤。

市公路局的领导是怎么赢得了大伙的信赖和称道的呢？还是让我们听听他们的心里话吧：

张善诚（市公路局党委书记）：“领导班子建设水平，决定着整个单位两个文明建设的高度程度。领导干部自身素质的提高，直接关系到领导班子的战斗力，关系到党在人民群众中的形象和威信。所以，一个单位要想在工作中干出一番轰轰烈烈的业绩，最关键的一条就是把领导班子建设好。没有一个过硬的领导班子，任何事情都不可能做好。要建设一个过硬的领导班子，离不开讲原则、讲团结、讲支持三条。”

迟洪格（市公路局局长）：“‘上梁不正下梁歪’。一个单位如果领导自身行为不正，那么群众就不可能和你一心一意同舟共济，要想取得成绩比登天还难。要创佳绩，必须提高领导班子的政治、业务素质，廉政勤政，办事公道。”

从张善诚、迟洪格两位党政“一把手”的言谈话语之中，我们不难体会到他们的真诚。

正是由于他们的团结与协作，才使得市公路局的各项工作步步登高、锦上添花。

工作上，他们既坚持党委集体领导，又明确党政职责分工，真正做到了目标同向、工作同心，责任同担，分工不分家。生活上，他们相互关心、相互支持、相互体谅。

我市最大的公路建设项目——东港一级汽车专用路的建成通车，已经把他们精诚团结、携手共进的事迹昭示大伙。

在东营地区干了二十多年的张书记，多年从事组织人事工作，老成练达，政策水平高，善于处理各种棘手的社会关系。疏通东港路的征地、拆迁等有关难题，他都做了大量的工作。整个工程期间，哪里出现问题，他就立即出现在哪里。工地开工初期，胜利黄河大桥北侧大转盘拆迁时，张善诚书记连续几天都是忙到深夜二、三点钟。迟洪格局长，面对公路局千头万绪的工作，如驰骋疆场的大将，运筹帷幄、镇定自若，尤其是在东港路资金最紧张的情况下，迟局长亲自带队几乎每周一趟济南。精诚所至、金石为开。据了解，全省重点公路建设工程的资金到位率属东营最高。

还有一件小事给记者留下了极深刻的印象：前几天，记者向迟局长约了一篇稿子急用，不巧迟局长陪王宝国副市长去济南争取东青高速公路的立项，说晚上回来把稿子赶出来。第二天早上记者去取稿子时，迟局长说：“稍等一会儿，让张书记把把关。”记者一愣，以为是迟局长的谦辞，然而，张书记来了以后看稿子非常认真，添上了三个漏字，改了一个标点符号，然后才郑重地把稿子交给了记者。

不用说，市局领导班子是个团结进取的领导集体。但市公路局的基层班子情况怎么样呢？

3月25日，记者来到全市公路建设先进单位——广饶县公路局采访。当记者向县公路局局长许钦辉了解取得成绩的原因时，许局长说了两条：一是靠市局正确领导，二是靠职工的拼搏奉献。唯独把自己的贡献忘了。记者临走时，县公路局的副书记牛培生才偷偷地把记者拉到别的屋里，给记者讲起了这位许局长的兢兢业业。

写到这里，记者想起有的单位的领导为了争权夺利、置党交给的任务于不顾，相互拆台、相互攻击，搞“窝里”斗，心里禁不住有些酸痛。

采访期间，记者最切肤的感受，就是全局上下都洋溢着一种干事业的正气。

尤其是在工程的承揽、干部的提升等许多敏感的问题上，都处理得比较妥当。

工程承揽是人们认为是比较容易出问题的事情，再加上市公路局每年的工程投资又大，弄不好就会出现大问题。对此，市公路局的领导非常慎重。重大工程一律公开招标，平等竞争，择优选择。就连市公路局工程处参加东港路的建设，也与其他施工队一样参加公开招标，没有丝毫降低标准。

去年底，市公路局曾出了一件新闻：经市委组织部批准，一下子从基层提升了三名年轻骨干进入市局领导班子。

记者曾就此事打听过好多次干部职工，人们就一个意思：干得好，应该提。

第五章 让路魂永恒

在记者的案头，有这样一份关于市公路局的资料：1995年被省文明委授予“山东省文明机关”称号。

1993、1994年被市委、市政府授予全市“服务经济建设先进单位”称号。

1995年被市委、市政府授予“全市经济建设标兵”称号。

1995年被市委授予“先进基层党组织”称号。

连续五年蝉联全省“养护管理质量杯”。

1992、1993、1995年夺取全省“公路工程优质杯”。

1994、1995年夺取全省“养路费丰收杯”。

1994、1995年夺取全省“养路费丰收杯”。